

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΝΟΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ &

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Έργο: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΔΙΚΤΥΑ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΚ ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ,
ΠΕΖΟΥΛΑΣ, ΦΥΛΑΚΤΗΣ

ΦΑΚ:23/2025

CPV:45000000-7

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1) Ρέμα «Παπαδέϊκο» ΤΚ Φυλακτής

Για την διευθέτηση των υδάτων του ρέματος (λαμβάνει ύδατα από τις παρυφές του οικισμού, το κεντρικό τμήμα αυτού αλλά και των ομβρίων των παρακείμενων οδών) στην εν λόγω θέση προτείνεται η κατασκευή ανοικτής ορθογωνικής τάφρου από οπλισμένο σκυρόδεμα (C20/25 και οπλισμό B500c), ορθογωνικής καθαρής διατομής **3,00μ. x 2,00μ. (πλάτος x ύψος)** συνολικού μήκους **85,00** μέτρων και πάχους τοιχωμάτων **0,25μ.** Το ανάντη σημείο αρχής της τάφρου θα βρίσκεται ακριβώς κατάντη της δημοτικής οδού και στην έξοδο υφιστάμενης γέφυρας ενώ το τέλος αυτής χωροθετείται ανάντη υφιστάμενης γέφυρας της επαρχιακής οδού από Πεζούλα προς Φυλακτή. Σημειώνεται πως κατά μήκος του μελετώμενου τμήματος της κοίτης έχουν κατασκευαστεί αντίστοιχα έργα (ανοικτή τάφρος – κιβωτοειδής οχετός) μετά την έλευση του κυκλώνα «Ιανός». Με το παρόν έργο ολοκληρώνεται η αποκατάσταση της κοίτης του ρέματος εντός του οικιστικού υποδοχέα της Φυλακτής. Λόγω των μεγάλων κλίσεων κατά μήκος της μήκος της κοίτης προτείνεται η κατασκευή της ανοικτής τάφρου να είναι βαθμιδωτή ώστε να επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας του νερού και η αποφυγή διαβρώσεων μετά την έξοδο του έργου. Ειδικότερα προτείνονται βαθμίδες ύψους 2,5 μέτρων και κλίσης 70 μοιρών ενώ η κλίση κατά μήκος να μην ξεπερνά το 4,5%. Αναλυτική διαστασιολόγηση κατά μήκος της κοίτης δίδεται στο σχέδιο της μηκοτομής εκτός του παρόντος τεύχους.

Η τάφρος επιχώνεται εκατέρωθεν με μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων από λατομεία.

Για την έδραση της τάφρου τοποθετείται αρχικά εξυγιαντική στρώση με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,20 μέτρων. Εν συνεχεία λαμβάνει χώρα σκυρόδεμα καθαριότητας (έδρασης του τεχνικού έργου) κατηγορίας C12/15 και πάχους 0,15 μέτρων.

Εκατέρωθεν του κιβωτοειδούς οχετού και στη βάση αυτού (αριστερά – δεξιά) κατασκευάζονται στραγγιστήρια διαστάσεων 1x1m με υλικά στραγγιστηρίου και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 200 mm. Περιμετρικά το στραγγιστήριο επικαλύπτεται με γεωύφασμα στραγγιστηρίου. Στόχος των στραγγιστηρίων είναι η απαγωγή των πηγαίων υδάτων στην περιοχή που δυσχεραίνουν την ευστάθεια των πλευρικών πρανών αλλά και των πλευρικών επιχωμάτων του οχετού.

Για την εκτέλεση των εργασιών προτείνεται η συγκέντρωση των υδάτων ανάντη του μετώπου εργασιών μέσω αγωγού PVC, διατομής Φ200.

2) Ρέμα «Βασιαρδάνη» ΤΚ Πεζούλας

Για την διευθέτηση των υδάτων του ρέματος (λαμβάνει ύδατα από τις παρυφές του οικισμού και των ομβρίων των παρακείμενων οδών) στην εν λόγω θέση προτείνεται η κατασκευή ανοικτής ορθογωνικής τάφρου από οπλισμένο σκυρόδεμα (C20/25 και οπλισμό B500c), ορθογωνικής καθαρής διατομής **3,00μ. x 2,00μ. (πλάτος x ύψος)** συνολικού μήκους **119,00** μέτρων και πάχους τοιχωμάτων **0,25μ.** Το ανάντη σημείο αρχής της τάφρου θα βρίσκεται ακριβώς κατάντη υφιστάμενης όμοιας ανοικτής ορθογωνικής τάφρου ενώ το τέλος αυτής χωροθετείται κατάντη (περί τα 25m) υφιστάμενης γέφυρας τοπικής οδού (B είσοδος Πεζούλας). Σημειώνεται πως κατά μήκος του μελετώμενου τμήματος της κοίτης έχουν κατασκευαστεί αντίστοιχα έργα (ανοικτή τάφρος ανάντη της αρχής του έργου – κιβωτοειδής οχετός για την εγκάρσια διάβαση δημοτικής οδού) μετά την έλευση του κυκλώνα «Ιανός». Λόγω των μεγάλων κλίσεων κατά μήκος της μήκος της κοίτης προτείνεται η κατασκευή της ανοικτής τάφρου να είναι βαθμιδωτή ώστε να επιτυγχάνεται η μείωση της ταχύτητας του νερού και η αποφυγή διαβρώσεων μετά την έξοδο του έργου. Ειδικότερα προτείνονται βαθμίδες ύψους 2,5 μέτρων, πλην μιας ύψους 3 μέτρων ακριβώς κατάντη της γέφυρας δημοτικής οδού, και κλίσης 70 μοιρών ενώ η κλίση κατά μήκος να μην ξεπερνά το 4,5%. Αναλυτική διαστασιολόγηση κατά μήκος της κοίτης δίδεται στο σχέδιο της μηκοτομής εκτός του παρόντος τεύχους.

Κατάντη της γέφυρας και στο δυτικό πρανές του ρέματος παρουσιάστηκε διάβρωση του εδάφους και μετακίνηση προς τα κατάντη λόγω διάβρωσης της βάσης του πρανούς από πλημμυρικές παροχές. Για την αντιμετώπιση της ολίσθησης του πρανούς προτείνεται η κατασκευή ενός οπλισμένου τοίχου με ύψος ανωδομής 4 μέτρων και μήκους 3 μέτρων, ο οποίος βλητρώνεται εξωτερικά στο οπίσθιο άκρο του δυτικού πτερυγότοιχου της γέφυρας. Ο τοίχος θα κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, δομικό οπλισμό B500C. Στη βόρεια πλευρά του προαναφερόμενου τοίχου και προς τα ΒΔ κατασκευάζεται τοίχος αντιστήριξης από

συρματοκιβώτια συνολικού ύψους 3 μέτρων για την αντιστήριξη του πρανού. Η διάταξη των βαθμίδων θα είναι 3x1 (βάση), 2x1 (μέση) και 1x1 (ανώτερη βαθμίδα). Για την θεμελίωση του τοίχου και των συρματοκιβωτίων χρησιμοποιείται σκυρόδεμα κατηγορίας C12/15 πάχους 20cm.

Η τάφος, το τοιχία και τα συρματικιβώτια επιχώνονται εκατέρωθεν και όπισθεν με μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων από λατομεία.

Για την έδραση της τάφρου τοποθετείται αρχικά εξυγιαντική στρώση με θραυστό υλικό λατομείου πάχους 0,20 μέτρων. Εν συνεχεία λαμβάνει χώρα σκυρόδεμα καθαριότητας (έδρασης του τεχνικού έργου) κατηγορίας C12/15 και πάχους 0,15 μέτρων.

Εκατέρωθεν του κιβωτοειδούς οχετού και στη βάση αυτού (αριστερά – δεξιά) κατασκευάζονται στραγγιστήρια διαστάσεων 1x1m με υλικά στραγγιστηρίου και διάτρητο σωλήνα αποστράγγισης από PVC-U, SDR 41, DN 200 mm. Περιμετρικά το στραγγιστήριο επικαλύπτεται με γεωύφασμα στραγγιστηρίου. Στόχος των στραγγιστηρίων είναι η απαγωγή των πηγαίων υδάτων στην περιοχή που δυσχεραίνουν την ευστάθεια των πλευρικών πρανών αλλά και των πλευρικών επιχωμάτων του οχετού.

Για την εκτέλεση των εργασιών προτείνεται η συγκέντρωση των υδάτων ανάντη του μετώπου εργασιών μέσω αγωγού PVC, διατομής Φ200.

Η τοπική δημοτική οδός (ανάντη των συρματοκιβωτίων) αποκαθίσταται με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, πάχους 15cm, και οπλισμό δομικού πλέγματος T131.

Στο παράρτημα της μελέτης δίδεται αναλυτική διαστασιολόγηση και ανάλυση ευστάθειας του οπλισμένου τοίχου και των συρματοκιβωτίων.

3) Ανοιχτή τάφος στη θέση Πανδίων -Θέου TK Νεοχωρίου

Κατασκευή ανοιχτής ορθογωνικής τάφρου διαστ. 2,00 X1,50 μ. μήκους 30,00 μ. από σκυρόδεμα C20/25.

4) Δρόμος στη θέση Αντάρα - Κασιουρέικα

Κατασκευή δύο τοιχίων αντιστήριξης μήκους το καθένα 35,00 μ. και ύψους 1,50μ. από σκυρόδεμα C20/25.

Τσιμεντόστρωση δρόμου μήκους 140,00 μ. και πλάτους 4,00 μ. από σκυρόδεμα C20/25.

5) Ανοιχτή τάφρος στο δρόμο προς Αγία Μαρίνα-Ζακόνι

Κατασκευή ανοιχτής ορθογωνικής τάφρου διαστ. 1,50 Χ1,50 μ. μήκους 100,00 μ.
από σκυρόδεμα C20/25.

6) Δρόμος στο δημοτικό σχολείο

Ασφαλτόστρωση δρόμου μήκους 210,00 μ. και πλάτους 4,00 μ.

15-10-2025

Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑ.ΠΑ.ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.

«ΚΑ.ΠΑ.ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.»
ΠΑΡΑΙΟΧΡΩΤΗΣ Κ. ΚΑΝΔΗΛΑ Ο.Ε.
ΚΑΝΔΗΛΑ Ο.Ε.
ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΑΡ. 7-ΚΑΡΤΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΛΛ. ΜΗΧ. 1302-ΤΗΛ. 2441300296
ΜΑΧΑΝΑ 7-ΚΑΡΤΑ ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΛΛ. ΜΗΧ. 1302-ΤΗΛ. 2441300296
ΑΦΜ: 801149304 - ΔΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ